



Kuusalu Vallavalitsus
vallavalitsus@kuusalu.ee
Mõisa tee 17
74604, Harju maakond, Kuusalu
vald, Kiiu alevik

Teie 26.04.2024

Meie 30.04.2024 nr 7.1-2/24/7251-2

**Soorinna küla passiivse elektroonilise side
juurdepääsuvõrgu VT2067 ehitusteatis
eelnõu kooskõlastamata jätmine**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Harju maakonna Kuusalu valla Soorinna küla passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu VT2067 (edaspidi tehnovõrk) ehitusteatis eelnõu (menetlus nr 427371).

Rajatav tehnovõrk kavandatakse riigitee nr 11270 km 4,20-5,63 ning km 5,75-5,93 ja riigitee nr 11273 km 2,53-3,44 kaitsevööndisse ja riigitee alusele maale ja olemasolevatele mastidele. Selleks, et tagada visangu minimaalne kõrgus riigiteest nr 11270 vahetatakse riigiteede nr 11270 ja nr 11273 kaitsevööndisse jääv mast Tahkemäe Tall (35301:001:1955) kinnistul.

Ehitusteatis antakse välja passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu ehitamiseks. Ehitusteatis aluseks on „Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine Kuusalu vald, Soorinna küla, Harju maakond“ projekt (AllSpark OÜ, töö nr 1121P).

Oleme 25.01.2024 kirjaga nr 7.1-2/24/1023-2 esitanud nõuded passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu VT2067 projekti koostamisele.

Võttes arvesse oluliste puuduste esinemist projektis ning ehitusseadustiku § 70 lg 2 ja lg 3 ja 99 lg 3 ja lähtudes kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“, **jätame ehitusteatis kooskõlastamata** ning esitame alltoodult oma selgitused ja põhjendused:

1. Projekteeritud tehnovõrgu ristumisel teetruubiga riigitee nr 11273 km 2,80 kinnisel meetodil palun kajastada puurimiskaevikute asukohad ning eemaldada avatud kaeviku piirid antud lõigus. Märkida paigaldatava puurimistoru läbimõõt ja tugevus ja olemasoleva teetruubi kõrgusandmed. Juhul, kui tehnovõrgu paigaldamine tuleks teostada ebaotstarbekalt sügavalt, et tagada min 1m rajamissügavus teetruubi põhjast, siis erandkorras on aktsepteeritav tehnovõrgu rajamine teetruubi kohalt arvestatuna, et tehnovõrgu rajamissügavus jääb min 0,5m kõrgusele truubi pealt ja min 1m sügavusele maapinnast.
2. Palun tagada ristumise joonistel parem nähtavus (jooned on väga peened ja heledad) ning väljavõtte asendiplaanist ristumise joonisel ühtiks asendiplaanil kujutatuga. Joonisel Ristumine 1 kajastada ka katastriüksuse piire.
3. Edastada avatud kaeviku ristõlike ja katendi(te) taastamise joonised.

4. Asendiplaani tingmärkide loendis palun märkida ära ka kinnisel meetodil paigaldatava trassi puurimistoru.
5. Alloleval pildil kollasega markeeritud termini aseme oleks vast õigem kasutada sidetrass/puurimistoru vms.
 - Ristumine riigiteega teostada puurides, teekattest peab kaabel olema paigaldatud min. 1,5 meetri sügavusele
6. Palun kajastada masti vahetust ka projekti asendiplaani joonisel.
7. Palun kajastada tingmärkide loendis paigaldatava maasisese projekteeritud multitoru tingmärke.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Annika Matson

54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee